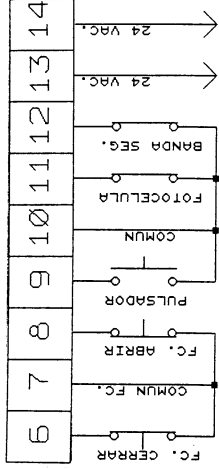


CONECTOR DE SERVICIO (J5).

ESQUEMA DE CONEXIONADO:



- 6 - 7 FINAL DE CARRERA CERRAR (N.C.). Es necesario montar finales de carrera.
- 7 - 8 FINAL DE CARRERA ABRIR (N.C.). Es necesario montar finales de carrera.
- 10 - 9 PULSADOR (N.A.). Entrada para conectar un pulsador alternativo.
- 10 - 11 FOTOCELULA (N.C.). Entrada de seguridad para la fotocélula.
- 10 - 12 BANDA DE SEGURIDAD (N.C.). Entrada de seguridad para la banda de contacto.
- 13 - 14 24 VAC. Salida para alimentar accesorios: fotocélulas, receptor exterior, etc...

ATENCION: Para un correcto funcionamiento del sistema, se aconseja no instalar por la misma conducción los cables de red, lámpara de destellos, etc... Y en general cualquier cable con tensiones elevadas junto con el resto de los cables del conector de servicio.

CONECTOR PARA ANTENA EXTERIOR DEL RECEPTOR (J4):

- ANT. Conexión hilo activo del cable de antena.
- OV. Conexión de malla.

CARACTERISTICAS TECNICAS

- TENSION DE ALIMENTACION: 230 VAC. $\pm$ 10% 50/60 Hz.
- SALIDA MOTOR: 3/4 HP.(550 W.) / 230 VAC. MONOFASICO.
- SALIDA LAMP. DE DESTELLOS: 5A. / 250 VAC.
- SALIDA ACCESORIOS: 24 VAC. / 4 W. (Cortocircuitable).
- FUSIBLE ENTRADA DE RED (F1) 5 A. RAPIDO.
- TEMPERATURA DE TRABAJO: -25 +65 °C. (sin condensación)

ASEGURAMIENTO DE CALIDAD:

-Este cuadro de maniobras ha sido verificado en todas y cada una de sus funciones, y mantenido bajo tensión durante 72 Horas ininterrumpidas, habiendo superado todas las pruebas.

SP-400-1-MI

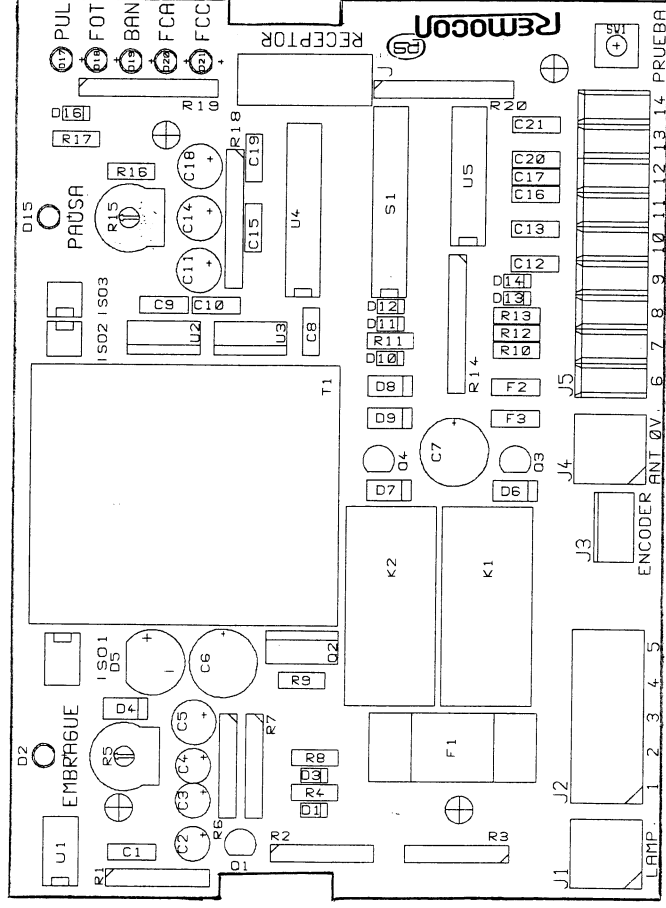
Por mejoras en el producto nos reservamos los derechos de modificar cualquier dato sin previo aviso.

TELEFONO SERVICIO TECNICO: 951 550 255



MANUAL DE INSTALACION

CUADRO DE MANIOBRAS RSQCV



- EMBRAGUE ELECTRONICO REGULABLE
- REALIZA UNA PARADA SUAVE AL FINALIZAR LA MANIOBRA
- ENTRADA PARA BANDA DE SEGURIDAD
- APERTURA PEATONAL

CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- Este cuadro esta gobernado por un microprocesador que controla los tiempos de apertura y cierre, realizando cálculos muy precisos para determinar el tiempo de maniobra restante, con la finalidad de realizar una parada suave al finalizar la maniobra, aun cuando esta haya sido interrumpida manualmente o por las fotocélulas durante el cierre.
- El microprocesador controla un eficaz sistema de conmutación de relés y triac que asegura que nunca se produzcan chispas en los contactos de los relés.

DISPOSICION DE LOS INDICADORES Y ELEMENTOS EN EL CUADRO

- PUL.** LUCE CUANDO SE ACTUA SOBRE EL PULSADOR DE APERTURA O TELEMANDO.
- FOT.** LUCE CUANDO NO ESTA INTERRUMPIDO EL HAZ DE LA FOTOCELULA.
- BAN.** LUCE CUANDO NO ESTA PRESIONADA LA BANDA NEUMATICA.
- PAUSA** LUCE CUANDO LA PUERTA ESTA ABIERTA Y DURANTE LA PARADA SUAVE.
- FCA.** LUCE CUANDO EL FINAL DE CARRERA DE APERTURA ESTA CERRADO.
- FCC.** LUCE CUANDO EL FINAL DE CARRERA DE CIERRE ESTA CERRADO.
- EMBRAGUE** LUCE CUANDO NO HAY FRICCION EN LA PUERTA
- POTENCIOMETRO DE REGULACION DEL TIEMPO DE PAUSA** (De 3 a 60 s.)
- POTENCIOMETRO DE REGULACION DE LA FRICCION DEL EMBRAGUE.**

- Las normas EN 12453 y EN 12445 especifican los requisitos y métodos de ensayo a seguir para satisfacer los niveles de seguridad acordes con el tipo de puerta, y que habrá que verificar en cada instalación de forma particular después de regular la fricción del embrague.
- Antes de proceder al ajuste del embrague, verificar manualmente que la puerta esté equilibrada y que desliza con suavidad en ambos sentidos.
- Poner el selector de opciones nº 4 (Embrague) en la posición **OFF**.
- Girar el eje del regulador de fricción completamente hacia la izquierda (Mínima fricción).
- Accionar la maniobra de apertura y girar muy lentamente hacia la derecha el eje del regulador de fricción hasta que luzca el indicador de embrague (led rojo) sin parpadeos. Realizar la maniobra de cierre y verificar que el indicador de embrague sigue iluminado, si no es así volver a reajustar el regulador de fricción hacia la derecha, hasta que el indicador deje de parpadear.
- Poner el selector de opciones nº 4 (Embrague) en la posición **ON**. Verificar el cumplimiento de las normas de seguridad anteriormente mencionadas. (Un ajuste demasiado sensible puede ocasionar el paro de la puerta de forma inesperada ante un mínimo esfuerzo).

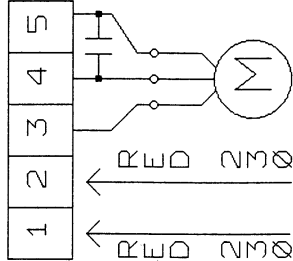
SELECTOR DE OPCIONES (S1)

-Mediante este selector se pueden configurar los distintos modos de funcionamiento del cuadro.

Nº 1	ON	CON CIERRE AUTOMATICO.
	OFF	SIN CIERRE AUTOMATICO.
Nº 2	ON	IGNORA 2º PULSACION EN APERTURA E INVIERTE EN EL CIERRE.
	OFF	FUNCION PASO A PASO (abre - para - cierra - para).
Nº 3	ON	CON PARADA SUAVE AL FINALIZAR LA MANIOBRA.
	OFF	SIN PARADA SUAVE.
Nº 4	ON	FUNCION EMBRAGUE ACTIVADA (para en apertura e invierte en cierre).
	OFF	SIN EMBRAGUE.
Nº 5	ON	INVERSION SENTIDO DE GIRO DEL MOTOR Y FINALES DE CARRERA.
	OFF	SENTIDO DE GIRO Y FINALES DE CARRERA SEGUN SE INDICA EN BORNAS.
Nº 6	ON	LA FOTOCELULA TAMBIEN ACTUA A MODO DE PULSADOR DE CIERRE.
	OFF	SIN CIERRE POR FOTOCELULA.
Nº 7	ON	FUNCION COMUNITARIA ACTIVADA (Ignora al pulsador durante la PAUSA).
	OFF	CIERRA POR PULSADOR Y TEMPORIZACION (Si se ha seleccionado nº 1 ON).
Nº 8	ON	VELOCIDAD DE PARO SUAVE RAPIDA (con el Nº3 en ON).
	OFF	VELOCIDAD DE PARO SUVAE LENTA (con el Nº3 en ON).
Nº 9	ON	FUNCION PEATONAL VIA RADIO EN EL 2º CANAL DE TELEMANDO.
	OFF	SIN FUNCION PEATONAL.
Nº 10	ON	MODO PROGRAMACION ACTIVADO.
	OFF	PROGRAMACION DESACTIVADA.

CONECTOR DE LINEA (J2)

ESQUEMA DE CONEXIONADO DE LA TENSION DE RED Y DEL MOTOR:



- 1 --- Entrada de RED 230 VAC. (Neutro).
- 2 --- Entrada de RED 230 VAC. (Fase).
- 3 --- Salida COMUN MOTOR.
- 4 --- Salida relé CERRAR.
- 5 --- Salida relé ABRIR.

CONECTOR PARA LAMPARA DE DESTELLOS (J1).

LAM LAMPARA DE DESTELLOS (N.A.). Salida de 230 Vac. para alimentar una lampara de destellos.

PROCEDIMIENTO DE AJUSTE Y MEMORIZACION:

- 1.- Desbloquear el motor y posicionar los finales de carrera y ajustarlos, para ello alimentaremos al cuadro y nos fijaremos en los indicadores FCA y FCC que deben de apagarse una vez se ha pisado el final de carrera correspondiente.
- 2.- Una vez ajustados posicionar el selector de opciones Nº 10 (PROGRAMACION) en la posición ON y realizar una maniobra completa de apertura y cierre sin interrupciones, para memorizar los tiempos de carrera. Después pasar el selector Nº 10 a la posición OFF (programación desactivada). Desconectar la Tensión de red durante 5 segundos, reponerla y posicionar el selector de opciones Nº 3 (PARO SUAVE) en la posición ON y realizar una maniobra de apertura y cierre para verificar que la puerta efectúa la parada suave y se detiene en el lugar memorizado. Si hay que retocar la posición de los finales de carrera ligeramente no es necesario volver a reprogramar los tiempos.
- 3.- Para modificar el tiempo de apertura peatonal preprogramado de 7s. (Solo si fuese necesario). Activar el selector de Programación Nº 10 y con la puerta cerrada pulsar el 2º botón del telemando, se abrirá la puerta, detenerla en el lugar idóneo pulsando de nuevo el 2º botón, seguidamente pulsar otra vez y esperar hasta que cierre y desactivar selector de programación, Nº 10 en OFF.

INDICACIONES DE ESTADO Y FALLO:

1 - LED DE PAUSA PARPADEA RAPIDAMENTE (2 veces por segundo):

Si antes de iniciar la maniobra el led de pausa luce intermitentemente a una frecuencia rápida, esta indicando que alguno de los elementos de seguridad esta activado: la fotocélula o la banda de seguridad.

2 - LED DE PAUSA PARPADEA LENTAMENTE (1 vez por segundo):

Si se produce durante el estado de PAUSA (puerta abierta), una intermitencia a frecuencia lenta, esta indicando que el pulsador o telemando se ha quedado accionado después de finalizar la maniobra de apertura.

PULSADOR PEATONAL:

EL cuadro dispone de una entrada peatonal que se consigue con el segundo canal del telemando. Previamente hay que habilitar esta función en el selector de opciones la opción Nº 9 (APERTURA PEATONAL). Cuando el segundo canal se utilice para maniobrar otra puerta, esta función debe de estar deshabilitada.

La función peatonal permite una apertura parcial de la puerta. Si selector de opciones Nº 2 esta en posición ON transcurridos 7 segundos se cerrara automáticamente la puerta. Una vez abierta la puerta mediante el pulsador peatonal si se acciona este de nuevo se produce el cierre de la puerta, si se acciona el pulsador normal se reabre totalmente.

FUNCION DE HOMBRE PRESENTE EN CASO DE FALLO:

La conmutación automática a Hombre Presente en caso de fallo de alguno de los sistemas de seguridad se realiza habilitando en el selector de opciones la opción Nº 8 (HOMBRE PRESENTE). El usuario debe de mantener pulsado el botón del telemando o el pulsador del cuadro de durante 2s. para que comience la maniobra, y tiene que mantenerse pulsado durante todo el tiempo necesario hasta que concluya la maniobra. Si se suelta el pulsador durante la maniobra, la siguiente maniobra reabre la puerta.

¡ADVERTIR AL USUARIO DEL RIESGO DE UTILIZAR EL TELEMANDO, SI NO ES A LA VISTA DE LA PUERTA, YA QUE SE IGNORAN TODOS LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD!